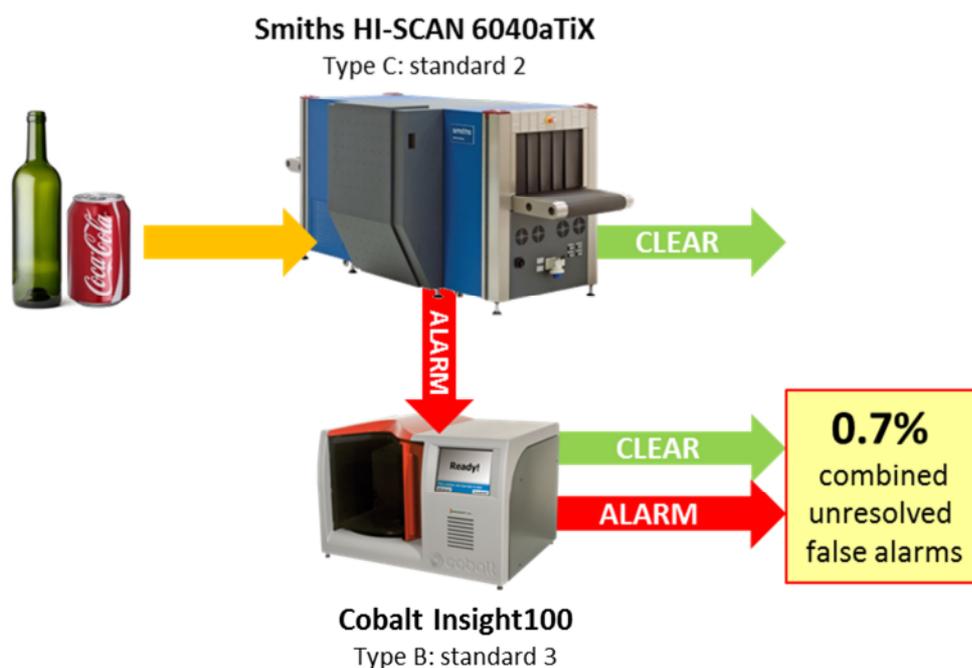


INSIGHT100 在希思罗机场的现场试验结果: 和C类结合使用的最低误报率为**0.7%**

从2013年1月到3月的2个月期间在英国伦敦希思罗机场航班转接中心的1号航站楼, 进行了广泛的独立现场试验, 筛选液体喷雾剂和凝胶 (LAGs)。该试验的目的是确定与Smiths Detection HI-SCAN 6040aTiX C类液体爆炸物检测系统 (LEDS) 结合使用的B类LEDS的最佳组合。与所有其他B类LEDS测试*进行比较, Cobalt的INSIGHT100和Smiths 6040aTiX 结合使用表现出0.7%的最低误报率和最佳的一致性和可重复性。Insight100现在已经部署在希思罗机场作为主要的B类LEDS的检测系统。

Smiths Detection HI-SCAN 6040aTiX 的C类 LEDES 和 Insight100 的B类 LEDES 筛选LAGs的流程如下:



希思罗机场试用所有B类LEDES 的结果如下:

- ~~Hi~~ TiX-INSIGHT100的结合达到 **0.7%** 的**最低**误报率
- INSIGHT100 表现了**最佳**的一致性 (塑料100%, 玻璃99%)
- INSIGHT100: 被鉴定为**最小**的可用性/重复性
- INSIGHT100: 10秒可接受的处理时间 (平均为11秒)

对于现场的LAGs两者结合测试的误报率为0.7%。应注意的是对于欧盟法规1类的LAGs两种仪器结合测试的误报率甚至低至0.6%。

试验显示INSIGHT100的误报率和容器的填充水平无关。而除了INSIGHT100外所有的B类LEDS在检测容器中液体量<100ml时性能变差。

验证结果的一致性/重复性是使用56组测试篮，每个仪器对每组测试篮筛选5次。测试数据* 表明“Cobalt的重复性最高，它不能筛选金属，但对于塑料是100%，玻璃是99%”。

处理时间的确定是通过测试所有56组测试篮不管结果通过/失败与否，记录从头到尾的所有时间，然后除以组数得到每组的平均处理时间。Cobalt Insight100的平均处理时间为10秒(其中扫描时间5秒，操作时间5秒)。这个低于所有B类LEDS系统11秒的平均时间是可接受的。

总之，试验数据* 表明INSIGHT100 “快捷易于使用”及“指示颜色和声音清楚”。基于现场测试数据和有竞争力的优势，INSIGHT100已被部署在希思罗机场的所有5个航站(和格拉斯哥机场、阿伯丁机场和南安普敦机场)。



Cobalt Insight100

*此应用报告中的数据来源于：“希思罗机场LEDS测试最终报告”，
David Calder, Nigel Marsh, Julien Roquet 和 Fiona Rees, O&I Consulting, 2013年9月